

## MEGÁLLAPODÁS

### **Célprémium kitűzés azon közúti vasúti járművezetők és fogaskerekű járművezetők részére akik 2018-ban és 2019. évben egyaránt balesetmentesen közlekedtek**

A forgalombiztonsági helyzet alakulása egyik legfontosabb minőségi mutató egy közlekedési ágazat által nyújtott szolgáltatás megítélésében.

A balesetek megelőzése érdekében a szükséges intézkedések mellett kiemelt szerep hárul a járművezetőkre, a balesetmentes közlekedésre, különös tekintettel azokra, akik több éven keresztül eseménymentesen végzik a munkájukat. Azon munkavállalók számára, akik 2018-ban és 2019-ben egyaránt balesetmentesen közlekedtek, számukra az alábbi célprémiumot tűzöm ki:

Az elismerő célprémium kifizetésének feltételei főállású járművezetők esetében:

- 2018-ban és 2019-ben nem volt forgalmi balesetnek részese
- 2019. december hónapban a főmérnökség aktív közúti vasúti, vagy fogaskerekű járművezetői állományában van
- a 2018-2019. évekre vonatkozóan a kötelező munkaórájának 80 %-át teljesíti (teljesített órának minősül a ledolgozott óra, érdekképviseleti óra, valamint az oktatási óra és a szabadság)
- saját hibás esemény kizáró ok

Az elismerő célprémium összege a főállású járművezetők esetében összesen 69.000 Ft/fő

Az elismerő célprémium kifizetésének feltételei egyéb jogviszonyban foglalkoztatott járművezetők esetében:

- 2018-ban és 2019-ben nem volt forgalmi balesetnek részese
- 2019. utolsó napján érvényes munkaszerződéssel rendelkezik
- ledolgozott órája meghaladja az évi 400 órát mindkét évre vonatkozóan
- saját hibás esemény kizáró ok

Az elismerő célprémium összege az egyéb jogviszonyban foglalkoztatott járművezetők esetében összesen 30.000 Ft/fő.

Mindkét járművezetői csoport esetében az alábbi események nem minősülnek forgalmi balesetnek, ezek nem kerülnek figyelembe véve:

- álló járműnek ütközés, az álló jármű tekintetében
- pályahiba miatti kisiklás (a pályaszakaszra érvényes sebességkorlátozás betartásával)
- aláváltás
- a jármű vészfékezéséből származó utas sérülések, valamint a járművezető önhibáján kívül bekövetkezett utas sérülés
- a villamos szerelvény menetirány szerinti első ajtaja után bekövetkezett esemény
- amennyiben a villamos vagy fogaskerekű más járművek ütközése következtében részese az eseménynek
- fizikai korláttal védett pályán, idegen járművel történő ütközés – kivétel, ha útkereszteződésben történt az esemény.

A célprémium a 2020. január havi munkabérrel együtt kerül kifizetésre.

Budapest, 2019. december

Villamos Forgalmi Főmérnökség nevében:



Somkuthy Zsolt  
főmérnök

Munkavállalók részéről:



Kukor Gyula  
Villamos Független  
Szakszervezet



Csete Gyuláné  
Fővárosi Villamosvasutak  
Szakszervezete



Deák Krisztián  
Közlekedési Alkalmazottak Polgári  
Szakszervezete

Fazekas István  
Közlekedésben és Áramellátásban  
Dolgozók Szakszervezete



Naszályi Gábor  
Közösségi Közlekedési Dolgozók  
Szakszervezete – Az Egységes Közlekedési  
Szakszervezet

Illés Csaba  
Független HÉV Szakszervezet



**Ferencsik József**  
**Mérnökök és Technikusok Szabad**  
**Szakszervezet**

**Szabó István**  
**Belföldi Tömegközlekedési Dolgozók**  
**Szakszervezete**

**Gulyás Attila**  
**Metró Közlekedési Dolgozók**  
**Szakszervezete**

**Korompai Péter**  
**Forgalmi és Kereskedelmi**  
**Igazgatóság Dolgozóinak**  
**Szakszervezete**

**Korcsok János**  
**HÉV Dolgozók**  
**Szakszervezete**



**Gólián Zsolt**  
**BKV Fürst Közlekedési**  
**Szakszervezete**

**Bajzik Tamás Péter**  
**Nemzeti Szakszervezet**

**Csimár Pálné**  
**BKV Központi Dolgozók Szakszervezete**

**Gerzsenyi Csaba**  
**Jegyellenőri Szakszervezet**

**Székely Ferencné**  
**BKV Rt. Gazdasági Igazgatóság**  
**Szakszervezete**

**Tiszperger Attila**  
**Óbuda Autóbusz Szakszervezet**

**Jáger István**  
**Fővárosi Közlekedési Dolgozók Demokratikus**  
**Szakszervezete**

