

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Bolla Tibor
vezérigazgató

Tárgy: munkába járásról szóló VU módosítására tett kezdeményezés

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

A Budapesti Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége (a továbbiakban: BKSZSZ) és tagszervezetei, az Egységes Közlekedési Szakszervezet (a továbbiakban: EKSZ) és a Városi Tömegközlekedési Szakszervezetek Szövetsége (a továbbiakban: VTDSZSZ) és tagszervezetei (együttesen Szakszervezetek) a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: BKV Zrt. vagy Társaság) 2 üzemeltetési területén az Autóbusz és Trolibusz Üzemeltetési Igazgatóság (a továbbiakban: ATÜI) és a Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság (a továbbiakban: VÜI) területén tárgyalásokat kezdeményeztünk a munkába járás költségtérítésével, azon belül is a saját gépkocsi költségtérítéssel kapcsolatos munkáltatói intézkedésekkel kapcsolatosan. Úgy ítéltük meg, hogy a munkáltatói intézkedés és a belső szabályozás módosítása olyan elemeket tartalmaz, amely a munkavállalók elvárásaival és érzéseivel nem korrelál. Ezen felül oly mértékben terjeszkedik túl, amely a munkaerő megszerzés és megtartás esetében is problémát okoz. Ismerjük a Társaság nehéz anyagi helyzetét, azonban megítélésünk szerint nem ezen intézkedések alkalmazásával lehet jelentős mértékű megtakarítást realizálni. Ha már a megtakarítás intézményénél tartunk. A Szakszervezetek azt is megpróbálták elfogadni, hogy a 120 km-es határt, amely a magasabb összegű költségtérítésre vonatkozott, a munkáltató 80 km-re csökkentette, annak ellenére, hogy az 1995. évi CXVII. törvény a személyi jövedelemadóról (a továbbiakban: SZJA törvény) 25.§ (2) bekezdés ilyen mértéket nem állapít meg. Ezen felül további megtakarítást eredményez a BKV Zrt. részére, hogy folyó évtől a BKV Zrt. munkavállalói is csekély összeg megfizetése mellett országbérletre lettek jogosultak, amely mentesíti a Társaságot a 86%-os bérlettel vagy menetjeggyel történő munkába vagy hazautazásra vonatkozó költségtérítés alól. Ezen felül a Szakszervezetek attól is eltekintettek – korábbi kezdeményezésünk ellenére -, hogy az országbérlet kiváltásának elősegítése érdekében annak regisztrációs díját a munkáltató átvállalja. A fentiek, valamint a munkaerő megszerzés és megtartás okán az alábbi módosítási javaslatokat tesszük:

1. 28/VU/2023. 4. mellékletben foglalt szövegrész törlése:

~~Amennyiben a költségtérítésre azon okból vagyok jogosult, mivel munkarendem miatt nem, vagy csak hosszú várakozással tudom igénybe venni a közösségi közlekedést, tudomásul veszem, hogy csak azon munkanapokra vonatkozóan vagyok jogosult a b) pont szerinti költségtérítésre, amely munkanapokon az aznapra irányadó munkarendem szerint nem, vagy csak hosszú várakozással tudom igénybe venni a közösségi közlekedést.~~

Indok: az SZJA törvény nem tartalmaz ilyen szűkítő meghatározást, annak rendelkezése szerint a 25.§ (2) bekezdés ba) alpontja alapján munkában töltött napokra jár,

2. 28/VU/2023. 4. mellékletben foglalt szövegrész törlése, illetve maximum első alkalommal történő bizonyítása:

~~„Kétség esetén annak bizonyítása, hogy az adott munkanapon számomra a közösségi közlekedés nem, vagy csak hosszú várakozással lett volna igénybe vehető, engem terhel, a mindenkor érvényes menetrend és egyéb bizonyítékok alapján”.~~

Indok: akár minden nap menetenddel kell bizonyítani a munkavállalónak a fennállást? Értelmezhetetlen, életszerűtlen és véleményünk szerint összeegyeztethetetlen a törvény szellemiségével.

Véleményünk szerint a járművezetői munkakörben nem értelmezhető a munkáltatói intézkedés, ezért ott azonnali intézkedést javasolunk. A jelenlegi intézkedés hatására megítélésünk szerint annyi járművezető kerülne úgynevezett időkorlát alá, amely veszélyeztethetné akár a mentrendszerű közlekedést, akár az esetleges rendkívüli munka elrendelést.

Általános indokként még előadni kívánjuk, hogy a munkavállalók pontos munkába érkezése ezáltal jobban tervezhető, biztosítható, mint – nem bántva a társszolgáltatót, de ismerve a menetrendszerűségi mutatóit – ha és amennyiben a MÁV által biztosított közlekedéssel valósulna meg.

Várjuk postafordultával tisztelt Vezérigazgató Úr szíves válaszát, kérdés esetén állunk rendelkezésére.

Budapest. 2024. július 19.

Schumacher Ferenc sk.
BKSZSZ elnök

Naszályi Gábor sk.
EKSZ elnök

Gulyás Attila sk.
VTDSZSZ elnök