



Kedves Kollégák!

Az elmúlt időszak fontosabb történéseiről szeretnénk egy kis összefoglalót adni Számotokra.

Talán a legfontosabb és a legnagyobb érdeklődés a MÁV-Volán Csoport átalakítása körüli történéseket övezi. Mi lesz a Hévvvel?

Sok kérdést kapunk Tőletek, hogy ha a HÉV szétdarabolásra kerül, vajon mi történik a pl. a törzsgárdával, az utazási igazolvánnyal, a vezénnyel, milyen bérrel és milyen feltételekkel dolgozhatnak majd a kollégák az új közegben stb.

Türelmesen és tisztelettel próbálunk e kérdésekre válaszolni, de egyelőre még lehetetlen mindenre választ adni, hisz ezek a kérdések még nincsenek az asztalon. Jelenleg ott tartunk, hogy szakmai egyeztetések és a hivatalos döntés előkészítése folyik.

Szakszervezetünk rendületlenül dolgozik azon, hogy ezt a csodálatos és családias HÉV közösséget egyben tartsa. Hiszünk abban és ezt a tulajdonos felé is képviseljük, hogy a HÉV egy olyan „svájci óra”, mely a MÁV-Volán Csoport különleges éke. Munkavállalóink a fogaskerekek és a rendszer így működik tökéletesen. Többünknek első munkahelye és büszkék vagyunk rá, hogy Hévesek lehetünk. E vállalat szétszedése véleményünk szerint szakmailag nem indokolt. Napi szinten küzdünk, lobbizunk, és ezt képviseljük, ahol csak tehetjük.

Az előző hírlevelünk óta elnök uraknak (FHSZ, HDSZ) sikerült személyes egyeztetést folytatni Bartal Tamás helyettes államtitkár úrral. A szakmai egyeztetésen elmondtuk érveinket és érveltünk a HÉV egysége mellett. Bár elég eldöntött ténynek látszik a HÉV sorsa, de mi még hiszünk benne, hogy a szakmaiság győz a politikával szemben.

Kértünk időpontot Lázár János miniszter úrtól is. Várjuk a választ. Közben folyamatosan lobbizunk a politika és a szakmai körök egyéb szereplőinél. Természetesen, amint újabb fejlemények lesznek, azonnal tájékoztatunk Benneteket.

Sajnos nem mehetünk el szó nélkül, hogy vannak olyan szakszervezetek, akik ezt a rettentő nehéz időszakot használják fel tagtoborzásra. Tiszteljük a szabad szakszervezet választást és valljuk, hogy a verseny előre viheti a szakszervezeti mozgalmat, de jelenleg e szakszervezeti csatározások csak a HÉV halálát erősítik. E szakszervezetek oldalakon nyíltan vallják, hogy a céljuk kizárólag a tagok toborzása annak érdekében, hogy a leendő közlekedési cégnél KSZ aláíró státuszuk legyen.

Mi HÉVES szakszervezetek a CÉGÜNKET, a közösséget és a munkavállalóink munkáját szeretnénk megmenteni és egyben tartani. Nem a bevételt és egy sorszámot látunk Benneték, hanem kollégát, az embert és a barátot, hisz együtt dolgozunk évek óta.



Arra kérünk minden HÉV munkavállalót, hogy ebben a nehéz helyzetben támogassatok Bennünket (HÉV Szakszervezeteket) támogassátok az egységet és a HÉV közösséget. Figyeljete oda, hogy egyes toborzók hazugságokkal próbálnak éket verni közénk és közétek. **Ne feledjétek nálunk fix 1200 forint/hó a tagdíj, míg másoknál a bruttó fizetés 1 %- a.**

A nyár másik fontos híre, hogy a MÁV-Volán Csoportnál a fizikai munkavállalók 200.000.- forint SZÉP kártya utalásra számíthatnak.

Ezt a tényt miniszter úr jelentette be. Nem előzte meg egyeztetés a szakszervezetekkel, így a pozitív döntésnek van negatív vonulata is. Számunkra fontos az összes munkavállaló, és ha tehetjük volna elmondtuk volna, hogy miniszter úr fontolja meg azt, hogy az összes munkavállaló részesüljön a juttatásból. Utólagosan a szakszervezetek ezt meg is tették.

A tervek szerint kb. 33.000 munkavállaló részesülhet az egyszeri juttatásból augusztus 15-ig.

A közösségi eseményekre is nagy hangsúlyt fektetünk.

- Sikeres kiránduláson vagyunk túl a Family Parkba. Akik elmentek nagyon jól érezték magukat.
- Szeptember 28-ára horgászversenyt szervezünk Gödöllőre. Horgászni szeretők jelentkeztek!
- Októberre ulti versenyt szeretnénk szervezni. A részletekkel hamarosan jelentkezünk!
-

Társaságunk az idén is megrendezi a **HÉV Születésnap buliját**. Bízunk mindenkit. Menjünk el minél többen.

Helyszín: Tündérbert – Molnár-sziget, Soroksár (1238 Budapest, Molnár utca 118.)

Időpont: 2024. augusztus 4. vasárnap