

**Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő
Részvénytársaság
Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság**

Megállapodás

Érvényes:

2014. január 1-től

Jelen megállapodás a Kollektív Szerződés részét képezi, hatálya a Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság megállapodásban érintett munkavállalóira terjed ki.

A megállapodás részeit képezik:

- I. Bevezetés
- II. A projekt célja
- III. A fordulószoigálatos és váltóműszakos munkakörök új munkarendjére vonatkozó projekt megvalósításának kritériumai
- IV. A projekt tapasztalatainak elemzése

I.

Bevezetés

A Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság KSZ Ágazati mellékleteinek tárgyalásai során a munkáltatói és a szakszervezeti oldal nem tudott egységes álláspontot kialakítani a fordulószolgálatos és váltóműszakos munkarendben foglalkoztatott munkavállalók munkarendjére, a munkaközi szünet kiadására vonatkozóan, ezért az aláírt Ágazati mellékletek egységesen tartalmazzák az alábbiakat:

„A munkáltatói és a szakszervezeti oldal nem tudott egységes álláspontot kialakítani fordulószolgálatos és váltóműszakos munkakör munkarendjére, munkaközi szünetre, készenléti jellegére vonatkozóan. A felek további egyeztetést folytatnak a munkakörök munkarendjére, a munkaközi szünetre vonatkozóan és a készenléti besorolás pontosítása érdekében. A munkáltatói oldal vállalja, hogy ezen munkaköröket felülvizsgálja és a Vasúti Üzemeltetési Igazgatóságon egységes szempont rendszer szerint értékeli. Amennyiben az egyeztetések és a felülvizsgálat következtében a jelenlegi megállapodáshoz képest eltérő munkarend, munkaközi szünet, készenléti jellegű munkakörbe sorolás szükséges, úgy a felek a Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság Kollektív Szerződés Ágazati mellékletét módosítani fogják.”

A kérdéskör megoldása érdekében – a szakszervezeti oldal által tett javaslatra – az érintettek egy határozott időtartamra vonatkozó pilot projekt (**minta projekt**, továbbiakban: projekt) megvalósításában állapodnak meg.

II.

A projekt célja

A projekt célja, hogy kimutathatóvá váljon a munkaközi szünet csökkentésének hatása a megállapodásban érintett fordulószolgálatos és váltóműszakos munkarendben foglalkoztatott munkavállalók munkavégzésére vonatkozóan a megállapodásban rögzített feltételek teljesülése esetén.

III.

A fordulószolgálatos és váltóműszakos munkakörök új munkarendjére vonatkozó projekt megvalósításának kritériumai

Az érintettek egyetértenek a projekt megvalósításának alábbi peremfeltételeiben.

III.1. A projekt időtartama

Az érintett fordulószolgálatos és váltóműszakos munkarendben foglalkoztatott munkavállalók új munkarendjére vonatkozó projekt megvalósításának időtartama 2014. január 1- június 30.

III.2. Az új munkarendre vonatkozó feltételek

A projekt III.1. pontban foglalt időtartama alatt az érintett fordulószoigálatos és váltóműszakos munkarendben foglalkoztatott munkavállalók új munkarendje az alábbi szempontoknak megfelelően kerül meghatározásra:

- a munkaközi szünet teljes hossza napi 25 perc;
- a 25 perc egyben kerül kivételre minden egyes munkanapon;
- ez a munkaközi szünet nem eshet a munkaidő első-, és utolsó 3 órájára.

Az érintett munkavállalók szabadságának mértékét az MT és a K SZ szabályainak betartásával úgy kell meghatározni, hogy a munkavállalók a számukra járó szabadságidőt megkapják.

III.3. A projekt területi hatálya és a bevezetésben érintett munkakörök

A III.1. és III.2. pontban foglalt feltételeknek megfelelően a projekt bevezetésére az alábbi kísérleti helyszíneken és munkakörökben kerül sor:

- Szentendre HÉV járműtelep, járműműszak: fordulószoigálatos és váltóműszakos járműműszaki munkakörök;
- Villamos Hungária kocsiszín: fordulószoigálatos és váltóműszakos munkakörök;
- Metró Járműműszaki Főmérnökség, É-D Vontatási Szolgálat: fordulószoigálatos és váltóműszakos járműműszaki munkakörök.

IV.

A projekt tapasztalatainak elemzése

A munkáltató a jelen megállapodásban foglalt feltételeknek megfelelően végrehajtott projekt tapasztalatait 2014 május 30-ig elemzi, és annak megfelelően a Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság területét figyelembe véve 2014. június 15-ig javaslatot tesz a szakszervezeti oldal részére a fordulószoigálatos és váltóműszakos munkakörök besorolására, munkarendjére, és a munkaközi szünet szabályozására vonatkozóan.

Budapest, 2013. december 11.

Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság részéről:

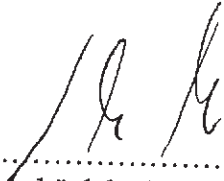


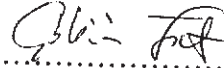
.....
Takács Péter
Vezérigazgató-helyettes





.....
Nagy László
BKV Zrt.

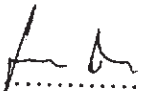
Munkavállalók részéről:

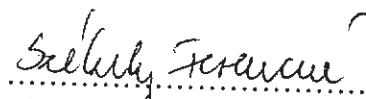

.....
Belföldi Tömegközlekedési Dolgozók
Szakszervezete
Szabó István Elnök

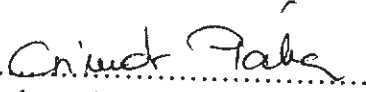

.....
BKV Füst Közlekedési Szakszervezet
Gólián Zsolt Elnök

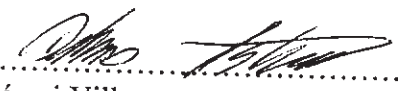

.....
BKV Füst Busz Üzemegység
Munkástanácsa
Fi Kálmán Elnök

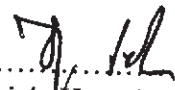

.....
Budapesti Közlekedéscső és Fenntartó
Dolgozók Szakszervezete
Józsa Györgyné Elnök



.....
Budapesti Közlekedési Részvénytársaság
HÉV Dolgozók Szakszervezete
Györi Tamás Elnök

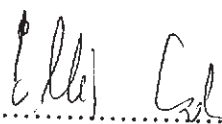

.....
Budapesti Közlekedési Részvénytársaság
Gazdasági Igazgatóság Szakszervezete
Székely Ferencné Elnök

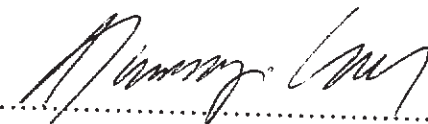

.....
Budapesti Közlekedési Részvénytársaság
Központi Dolgozók Szakszervezete
Csimár Pálné Elnök


.....
Fővárosi Villamosvasutak Szakszervezete
Csete Gyuláné Elnök


.....
Forgalmi és Kereskedelmi Igazgatóság
Dolgozóinak Szakszervezete
Korompai Péter Elnök


.....
Fővárosi Közlekedési Dolgozók
Demokratikus Szakszervezete
Jáger István Elnök

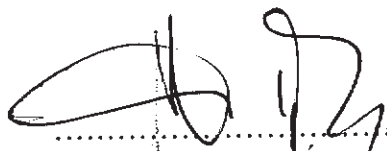

.....
Független HÉV Szakszervezet
Illés Csaba Elnök


.....
Jegyellenőri Szakszervezet
Gerzsenyi Csaba Elnök



Kilián Autóbusz Üzemegység
Szakszervezete
Horváth János Elnök

Közösségi Közlekedési Szakszervezet -
Az Egységes Közlekedési Szakszervezet
Nemes Gábor Elnök

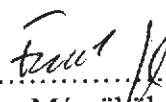


Közlekedésben és Áramellátásban
Dolgozók Szakszervezete
Hámornyk Péter Elnök



Közlekedési Független Szakszervezet
Kovács Attila Elnök

Kőbánya Autóbusz Szakszervezet
Vadicska László Elnök



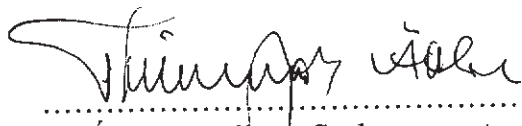
Mérnökök és Technikusok
Szabad Szakszervezete
Ferencsik József Ügyvivő



Metró Észak - Déli Motorkocsivezetők
Független Szakszervezete
Gelencsér László

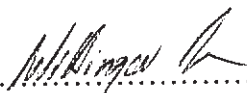


Metró Közlekedési Dolgozók
Szakszervezete
Gulyás Attila Elnök

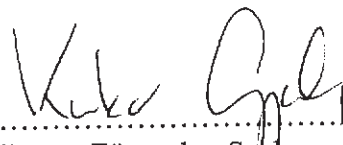


Óbuda Autóbusz Szakszervezete
Tiszperger Attila Elnök

Récsei Autóbusz Üzemegység
Szakszervezete
Farkas László Elnök



Városi Autóbusz Közlekedési
Szakszervezet
Wittinger Zoltán Elnök



Villamos Független Szakszervezet
Kukor Gyula Elnök