



**Dr. Döbrei István**  
**Üzemigazgató**  
**HÉV Üzemigazgatóság**

Tárgy: Újítási javaslat

**Tisztelt Üzemigazgató Úr!**

Mint az Ön előtt is bizonyára ismert, a közelmúltban, több ízben is előfordult a HÉV Szakágazat területén, hogy vonataink, adott állomásról úgy haladtak ki, hogy egyértelműen nem volt bizonyíték arra, hogy az ott szolgálatot teljesítő Forgalmi Szolgálattevő, erre adott- e felhatalmazást, vagy nem.

Az ebből eredő esetleges események során így a felelősség kérdése – az egy állítás – egy tagadás elvéből adódóan – nem, vagy csak részigazságok alapján állapítható meg.

Azért, hogy a jövőben ilyen események ne fordulhassanak elő, a következő javaslattétellel szeretnék élni, Üzemigazgató Úr felé:

I. A „Megállj!” állású főjelző melletti elhaladásnak regisztrálása céljából, javasolnám, hogy az állomások- illetve Vonatjelentő őrhelyek biztosító berendezésébe, egy un. „Megállj!” jelzés meghaladását ellenőrző számláló berendezést építsünk be!

Jelen berendezés hívatott lesz figyelemmel kísérni, hogy a főjelző mellett elhaladó vonat, „továbbhaladást engedélyező” jelzés mellett haladt-e el, vagy éppen „Megállj!” jelzést haladott meg. Az esetben, ha a vonat Járművezetője, a jelző meghaladására, annak kezelésével kap felhatalmazást, a számláló készüléken sorszám változás nem történik. Viszont, amennyiben az említett jelző „Megállj!” állású, úgy annak meghaladása esetén, a számláló egyet előre lép. A számláló változás tényét, a Forgalmi Szolgálattevő/Vonatjelentő őr, a Fejrovtos Előjegyzési Naplóba tartozik előjegyezni!

Természetesen, a „Megállj!” jelzés melletti elhaladásra való felhatalmazás, e folyamattal még nem bizonyítható, az továbbra is csak az Írásbeli Rendelkezés, vagy a Rádiótelefon „Jelentés tároló” berendezése segítségével válik lehetségessé.



II. Amennyiben, a vonat úgy érkezik egy szolgálati helyre, hogy annak még a következő Szolgálati helytől, az elől haladó vonatról, visszajelentése nincs, úgy a Forgalmi Szolgálattevő/Vonatjelentő őr Rádiótelefon segítségével értesíti az érkező vonat Járművezetőjét, a visszajelentés késéséről és a főjelző jelzési képéről, ami feltehetőleg „Megállj!” állás lesz. A Járművezető a kapott értesítést tartozik visszaismételni, majd vonatával, legkésőbb a főjelző előtt várakozni.

Amennyiben a várt visszajelentés megérkezett, úgy a Forgalmi Szolgálattevő/Vonatjelentő őr, ennek tényét a Járművezetővel Rádiótelefon segítségével közli. A közlemény- és annak nyugtázásának elhangzása után, a jelző kezelésével megbízott dolgozó azt kezelheti, vagy annak akadálya esetén, a Járművezetőt, az Utasításban előírt módon, indulásra felhatalmazza.

### **Tisztelt Üzemigazgató Úr!**

Fenti két javaslatomat, forgalmi dolgozó kollégáimmal egyeztetve dolgoztam ki, kérem Önt, hogy a leírtakat fontolja meg, esetleg kérje ki Vezető Kollégái véleményét, annak érdekében, hogy HÉV vonalainkat, a megtételre javasolt intézkedés mellett, még biztonságosabbá tegyük.

Budapest, 2015.10.12

Üdvözlettel:  
Illés Csaba  
Elnök  
Független HÉV Szakszervezet