



1072 Budapest, Akácfa u. 15. III. 308.
Tel.: 461-6500 / 11148
Fax: 322-2626
Házi tel.: 111-48
bkszsz@bkv.hu

Budapest Főváros Önkormányzata

Tarlós István

Főpolgármester

Tárgy: *Áttekintés, átértékelés, rendezés iránti kérelem*

Tisztelt Főpolgármester Úr!

A **Budapesti Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége (BKSZSZ)**, mint a fővárosi közösségi közlekedésben dolgozók legnagyobb taglétszámú érdekvédelmi szervezete nincs abban a helyzetben, hogy szó nélkül elmenjen a város kerékpáros-, és tömegközlekedésének kapcsolódásai feszültségócait felszínre hozó Thököly úti eset kapcsán a történések, a valós helyzet mellett.

Hangsúlyozni kívánjuk, hogy a Thököly út és Gizella utca kereszteződésénél bekövetkezett eset felelősségének megállapítása terén nem fordulnánk Önhöz, hiszen erre vonatkozóan a különböző erre hivatott szervek és szervezetek a maguk feladatából következően mindezt megteszik, ez már az ő feladatuk, és kötelességük.

Sokkal inkább a magunk kötelességének érezzük, hogy jelzésünket, kezdeményezésünket megtegyük Ön felé, a városban e témakörrel összefüggésben kialakult helyzet kapcsán, mely a kerékpáros úthálózat reménybeli bővülésével csak akkor tartható balesetmentes, vagy kevésbé veszélyeztetett helyzetben, ha alaposan elemzésre, értékelésre kerül az eddig történtek összessége.

Megerősíteném, hogy nem kívánjuk a kerékpáros közlekedés korlátozását, sőt a hálózat bővítése szükséges, kívánatos. Túl sok jó példa van erre máshol, amit nem lehet figyelmen kívül hagyni!

A mi tagjaink, kollégáink folyamatosan és évek óta jelzik nekünk, hogy a kerékpáros közlekedésben olyan mértékű a szabályszegések aránya, mely teljességgel kiszámíthatatlanná teszi őket, egyúttal akadályozva az együttműködő közös közlekedés lehetőségét.

És még mielőtt az lenne a következtetés, hogy ez csak a kerékpárutak alkalmazása, szűkössége okán merül fel, azonnal cáfolnám, hiszen a villamosok közlekedését is egyre nagyobb számban veszélyezteti a kialakult helyzet.

Tisztelt Főpolgármester Úr!

A hosszúnak látszó felvezetést követően megpróbálom röviden összefoglalni, hogy mit szeretnénk tulajdonképpen Önnél kezdeményezni, illetve várjuk Öntől, hogy az ügy élére állva a segítségünkre, és ami fontosabb a fővárosiak segítségére tud lenni:

1. Értékelni, összegyűjteni lenne szükséges a kerékpárosok által használt, de számukra ki nem jelölt villamos vágányok általuk történő használatát, az erre fordított ellenőrzési tevékenységet, annak hatékonyságát. A BKV járművezetői bizonyosan a segítségükre tudnak lenni a tipikus helyszínek tekintetében.
2. Értékelni lenne szükséges azokat a helyszíneket, ahol a közösségi-, és kerékpáros közlekedés egy forgalmi sávban történő közlekedése, közlekedtetése nemhogy engedélyezett, de az útfelfestések okán akár preferálnak is tekinthető. Ezen helyszínek veszélyességi fokának rangsorolásában is nagy segítséget tudnak nyújtani a járművezetőink.
3. Szintén értékelni kellene, azokat az önálló kerékpársávokat, melyek a buszsávok mellett húzódva kerülnek, kerültek kialakításra. Ezzel összefüggésben azt is értékelni lenne szükség, hogy bizonyos autóbuszos közlekedési sűrűség mellett egyáltalán a kialakítás nem eleve vészhelyzeti körülmény-e!
A közfeltűnést is okozó Thököly úti eset, az ott kialakított forgalmi rend, az egész kérdéskör „állatorvosi lova”. A kis túlzással minden utcasarkot követően más forgalmi besorolások, a kikényszerített folyamatos sávváltások hihetetlenül balesetveszélyes körülményeket teremtenek.
4. Egészen biztos vagyok benne, hogy szakemberek sora tud pro- és kontra érveket felsorolni egy-egy új forgalmi körülmény kialakításakor a városban, de az ezt használók, alkalmazók meghallgatása nélkül mindez csupán — és a napi alkalmazás, tapasztalás erre mutat rá — felszínes előkészítésnek tekinthető. Szükséges kialakítani ennek az előkészítési folyamatnak a kibővítését az alkalmazókkal, a járművezetőkkel, kerékpárosokkal stb.
5. Szükségesnek látszik értékelni, vizsgálni a hatóságoknak az egyre kiterjedő kerékpáros közlekedéssel összefüggésben álló ellenőrzését, annak hatékonyságát. Az sem elvetendő, hogy kezdeményezni szükséges-e a gyermekek kötelező iskolai közlekedési nevelése, tanítása!

Tisztelt Főpolgármester Úr!

Reményeink szerint e levelünket úgy tekinti, amilyen céllal magunk megfogalmaztuk. A Főváros közlekedésének hatékonyabb, biztonságosabb megszervezésének igénye, az élet védelmi hatja át mondandónkat, gondolatainkat. Ebben a feladatban természetesen a Főváros intézményeinek, feladat és hatáskörrel bíró szervezeteinek, gazdasági társaságainak is részt kell venniük, részt kell vállalniuk.

E feladat kezdeményezésünk általi elindulásában, az Ön személyes meggyőzésének reményében bízva várjuk válaszát.

A BKSZSZ a maga részéről a kérdéskörben teljeskörűen áll az Ön, és munkatársai rendelkezésére!

Tisztelettel:

Budapest, 2014. augusztus 1.

Gelencsér László
BKSZSZ Alelnök