

1072 Budapest, Akácfa u. 15. III. 302.

Tel.: 461-6500 / 11148

Házi tel.: 111-48

bkszsz@bkv.hu

Tarlós István

Főpolgármester

Tisztelt Főpolgármester Úr!

A **Budapesti Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége (BKSZSZ)** a BKV Zrt. autóbuszos ágazatának jövője ügyében fordul Önhöz, bízva abban, hogy józan mértékletességével megoldást találunk problémákra, ahogy az elmúlt években az már többször sikerült!

Ismét fenyeget az autóbuszos kiszervezése réme, ismét teret veszthet a legnagyobb budapesti buszos szolgáltató a BKV, mert úgy hírlik 150 csuklós busznyi teljesítményt kíván valamelyik nem ismert (még nem ismert?) gazdasági érdekkör magáénak tudni a busás haszon reményében!

Kérdéseink, megállapításaink a következők:

1. Mik a kiszervezés valódi költségei? Több száz operátori busz fut már Budapest utcáin, mellyel összefüggésben Ön már többször kérte a BKK-t, hogy valljon színt és adjon tájékoztatást a Közgyűlésnek a valódi költségekről. Megtörtént ez? Ha igen, kérjük tájékoztasson minket is erről, úgy gondoljuk, hogy ez az információ nagyon is tartozik ránk is : áttételesen kollégáink százainak és így családjaiknak jelenéről és jövőjéről van szó, valódi egzisztenciák, tisztességes munkával kialakított életek százai kerülhetnek veszélybe, ha csak a magántőke érdekei érvényesülnek majd. Véleményünk szerint a jelenleg operátorok által üzemeltetett (kiszervezett) mintegy 560 autóbusz 5-10 Mrd FT/év többletköltséget jelent a Főváros számára. Véleményünk szerint a tulajdonos Főváros, és annak közlekedésszervező cége a BKK takarékosan köteles bánni a város vagyonával, az erőforrások gazdálkodásával való tervezése során.
2. Nem értjük pontosan és világosan, hogy a kiszervezés mely időtartamra és térségre szólna? A 3-as metró pótlását vagy a normálmenetrendi buszos teljesítményeket végezné az operátor? A BKV ismereteink szerint felkészült a metrópótlás többlet feladatára, képes és kész járművezetőket képezni, együttműködve állami szervezetekkel és két szerződés is rendelkezésére áll a buszok beszerzéséhez. Az egyik megkötött szerződés hazai, magyar partnernek ad lehetőséget a bizonyításra, tetejében a buszok a BKV munkavállalóival együttműködve kerülnének megépítésre. A BKV a közelmúltban mindent megtett lehetőségei mellett a hazai ipar érdekében, 2016. év végére közel száz darab korszerű magyar autóbuszt fog üzemeltetni!

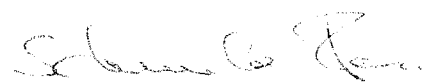
3. Főpolgármester Úr pontosan tudja, hogy egy ilyen nagy volumenű feladat milyen komoly szakmai erőfeszítéseket kíván: bár nem akarjuk szakmailag indokolatlanul lebecsülni az operátorok munkáját, a közelmúlt sikertelen, sőt kudarcos kiszervezési kísérletei után a BKK feltétlenül adjon számot, hogy milyen időbeli és szakmai garanciákat tudna adni egy sikeres kiszervezéshez. Szerintünk semmilyen vagy keveset.
4. A jelenlegi helyzet úgy tagjainkban, de minden tisztességes BKV-s munkavállalóban bizonytalanságot kelt és rossz hatású a morálra. Felhívjuk Főpolgármester Úr figyelmét, hogy ha a „tervek” szerint létrejön ez a kiszervezés Budapesten, akkor ismét napirendre kerülhet egy buszgarázs bezárása, ami ellen eddig sikeresen küzdöttünk közösen, a munkavállalók egzisztenciájának meg és fenntartása érdekében.
5. Ugyanakkor érteve a változó idők szavát, kérjük Főpolgármester Urat, hogy ha valóban elkerülhetetlen a kiszervezésre irányuló tender kiírása, akkor az egyenlő pályák egyenlő esélyek elv alapján ott a BKV is indulhasson: azonos feltételek között ugyanolyan korszerű járművekkel, mint mások, mert az is meggyőződésünk, hogy kollektívánk olcsóbban tudja a feladatot ellátni, mint bármelyik jelentkező partner. Az ok egyszerű: járművezető, érvényes szerződés, telephely, minden szükséges erőforrás a BKV rendelkezésére áll. Megítélésünk szerint nem korrekt, hogy a BKV nem tudja megmérettetni magát a versenyben. Persze, ha a cél az, hogy mindenképpen magánkézbe kerüljön 150 csuklós autóbusz üzemeltetése, akkor érthető, hogy miért nem pályázhat a BKV is.

Tisztelt Főpolgármester Úr! Kérjük, adjon nekünk választ a fentiekre. Úgy érezzük, hogy egyrészt a BKV munkavállalói, de a Budapestiek, a budapesti utazóközönség nevében is kérdezzük: a korrekt, világos, érthető, nyílt kommunikáció alapján mi is készek és képesek vagyunk igazodni a valóban változó világhoz, ha ez a mi – maholnap 50 éves – közösségünk érdekeit is szolgálja!

Leírtak- és tárggyal összefüggő egyéb részletek megtárgyalása, megbeszélésére személyes találkozásra, véleménycserére kérünk lehetőséget. Természetes módon a találkozó érdemben akkor tud az eseményekre, a tervezésre hatással lenni, ha az megelőzi a döntéshozatalt, az előkészítés fázisában jön létre.

Tisztelettel:

Budapest, 2016. április 6.



Schumacher Ferenc
BKSZSZ Elnök