

**Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő  
Részvénytársaság  
Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság**

**Megállapodás**

**Érvényes:**

**2016. január 1-től**

## I.

A Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság munkáltatói és a szakszervezeti oldal képviselői 2014. december 4-én megállapodást kötöttek a fordulószoigálatos és váltóműszakos munkarendben foglalkoztatott munkavállalók munkarendjére, a munkaközi szünet kiadására vonatkozóan.

A munkáltató a fent hivatkozott, 2015. június 24-én aláírt Megállapodásban, (melyben a 2015. január 1-június 30 között megvalósításra kerülő projekt időtartamát változatlan feltételek mellett 2015. december 31-ig meghosszabbították) rögzítetteknek megfelelően, a Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság HéV, Metró és Villamos Üzemigazgatóság érintett szakterületeit figyelembe véve –elemezte a projekt tapasztalatait. Az elemzés eredménye értelmében a szakterületek bértervének betartása mellett, egyértelműen nem lehetett elkülöníteni az új munkarendek változásából adódó költségek változását az időközben megjelenő többlet feladatok költségeitől. Munkavállalói kérések alapján azonban a munkáltatói oldal részéről elfogadható a projekt időtartamának a meghosszabbítása, további elemzések elvégzése és a projekt értékelése mellett.

## II.

Az aláíró felek megállapodnak, hogy a 2015. január 01. és december 31. között megvalósításra kerülő projekt időtartamát az alábbi feltételek mellett 2016. december 31-ig meghosszabbítják:

### **A munkarendre vonatkozó feltételek**

A fordulószoigálatos és váltóműszakos munkarendben foglalkoztatott munkavállalók munkarendje az alábbi szempontoknak megfelelően kerül meghatározásra:

- a munkaközi szünet teljes hossza napi 25 perc;
- a 25 perc egyben kerül kivételre minden egyes munkanapon;
- ez a munkaközi szünet nem eshet a munkaidő első-, és utolsó 3 órájára.

Az érintett munkavállalók szabadságának mértékét az MT és a KSZ szabályainak betartásával úgy kell meghatározni, hogy a munkavállalók a számukra járó szabadidőt megkapják.

### **Az alkalmazásban érintett munkakörök**

Az alábbi munkakörökben kerül sor a munkarend alkalmazására:

- HéV Járműműszaki Főmérnökség fordulószoigálatos és váltóműszakos munkakörök;
- Metró Járműműszaki Főmérnökség fordulószoigálatos és váltóműszakos munkakörök;

- Villamos Járműműszaki Főmérnökség fordulószoigálatos és váltóműszakos munkakörök.

### **III.**

#### **A projekt lezárása és tapasztalatok elemzése**

A munkáltató a jelen megállapodásban foglalt feltételeknek megfelelően végrehajtott projekt tapasztalatait 2016. december 14-ig elemzi, és annak megfelelően a Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság területét figyelembe véve 2016. december 15-ig javaslatot tesz a szakszervezeti oldal részére a fordulószoigálatos és váltóműszakos munkakörök besorolására, munkarendjére, és a munkaközi szünet szabályozására vonatkozóan.

Budapest, 2015. december 14.

#### **Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság részéről:**

.....

**Takács Péter**  
Vezérigazgató-helyettes

#### **Munkavállalók részéről:**

.....  
Belföldi Tömegközlekedési Dolgozók  
Szakszervezete  
Szabó István Elnök

.....  
BKV Fürst Közlekedési  
Szakszervezet  
Gólián Zsolt Elnök

.....  
Budapesti Közlekedési Részvénytársaság  
HÉV Dolgozók Szakszervezete  
Ivicze Balázs Elnök

.....  
Budapesti Közlekedési Részvénytársaság  
Gazdasági Igazgatóság Szakszervezete  
Székely Ferencné Elnök

.....  
Budapesti Közlekedési Részvénytársaság  
Központi Dolgozók Szakszervezete  
Csimár Pálné Elnök

.....  
Forgalmi és Kereskedelmi Igazgatóság  
Dolgozóinak Szakszervezete  
Korompai Péter Elnök

.....  
Fővárosi Villamosvasutak  
Szakszervezete  
Csete Gyuláné Elnök

.....  
Fővárosi Közlekedési Dolgozók  
Demokratikus Szakszervezete  
Jáger István Elnök

.....  
Független HÉV Szakszervezet  
Illés Csaba Elnök

.....  
Metró Közlekedési Dolgozók  
Szakszervezete  
Gulyás Attila Elnök

.....  
Mérnökök és Technikusok  
Szabad Szakszervezete  
Ferencsik József Ügyvivő

.....  
Villamos Független Szakszervezet  
Kukor Gyula Elnök