



Független HÉV Szakszervezet 1072 Budapest, Akácfa utca 15. Tel: 06/70 698 08 57 (Elnök) www.fhsz.hu mail: illescs@bkv.hu

Takács Péter

Vezérigazgató-helyettes

Tárgy: Kollektív Szerződés mellékletek felülvizsgálata és módosítása iránti kezdeményezés

Tisztelt Vezérigazgató-helyettes Úr!

A **Budapesti Közlekedési Szakszervezetek Szövetségének (BKSZSZ)** az Ön által irányított területen működő tagszervezetei nevében a Kollektív Szerződés összes mellékletét — Törzs, Metró, HÉV, Villamos — felülvizsgálni és módosítani kezdeményezem.

Kezdeményezésem elsődleges indoka, hogy az a szándék, miszerint az olyan munkavállalók, akik többletfeladatot vállalnak a működőképesség és az ésszerűség érdekében, az elvégzett munkájuk, vállalásuk arányában díjazásban részesüljenek érvényesülhessen. A mellékletek megkötése óta eltelt időben világossá vált, hogy ez a szándék egy konkrét területen vagy egyáltalán nem, vagy csak nagyon ritka, kivételes alkalmakkor tud érvényesülni.

Konkréten a mellékletek (Törzs, Metró, HÉV, Villamos) a következő szövegrészt tartalmazzák:

„Gépkocsivezetési pótlék

Gépkocsivezetési pótlék fizetendő az érvényes társasági járművezetői engedéllyel rendelkező — nem gépkocsivezető beosztású — munkavállalónak azokra a napokra:

- *mely napokon a munkavállaló részére menetlevelet állítottak ki, és*
- *aki tevékenységével összefüggésben, munkaidejében legalább 4 munkaóra időtartamban gépjármű vezetési tevékenységet végez (a menetlevél megnyitása és zárása között legalább 4 óra eltelt), valamint*
- *az általa vezetett gépjármű esztétikai állapotáról a menetlevél vezetésével kapcsolatosan – ellenőrzés során – vezetői kifogás bizonyítottan nem merült fel.*

A pótlék mértéke

<i>- 8 órás műszaknál:</i>	<i>525,- Ft/műszak,</i>
<i> megkülönböztető jelzéssel ellátott jármű</i>	<i>750,- Ft/műszak,</i>
<i>- 12 órás műszaknál:</i>	<i>800,- Ft/műszak,</i>
<i> személygépkocsinál szerkocsinál, tehergépkocsinál</i>	<i>950,- Ft/műszak,</i>
<i> megkülönböztető jelzéssel ellátott jármű</i>	<i>950,- Ft/műszak,”</i>
<i> segélykocsinál, Schörlingnél</i>	

Módosító kezdeményezésünk az idézett szöveg alábbi részére vonatkozik:

- *aki tevékenységével összefüggésben, munkaidejében legalább 4 munkaóra időtartamban gépjármű vezetési tevékenységet végez (a menetlevél megnyitása és zárása között legalább 4 óra eltelt), valamint*

Mivel a mellékleteket aláíró felek a dokumentumok mindegyikében vállalták a felülvizsgálat lehetőségét, az egységes szabályozás kialakítását és fenntartását, ezért szükséges mindegyikkel egyszerre és egyidőben foglalkozni.

E megkereséssel, kezdeményezéssel tulajdonképpen a felülvizsgálat megindítása történhet meg, melynek lehet következménye a módosítás elfogadása, végrehajtása.

Kérem T. Vezérigazgató-helyettes Urat, hogy kezdeményezésem alapján a módosítás érdekében tárgyalási időpontot, helyszínt kitűzni szíveskedjen. A javaslatunk részletes ismertetésére, indoklására e tárgyalás keretében kerülhet sor.

Tisztelettel és üdvözléssel:

Budapest, 2015. szeptember 02.

Schumacher Ferenc
BKSZSZ Elnök