

Budapesti Közlekedési Zrt.

Bolla Tibor
Vezérigazgató

Tárgy: Kollektív Munkaügyi Vita kezdeményezése, bejelentése

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

A Budapesti Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége (BKSZSZ) és tagszervezetei:
Kilián Autóbusz Üzemegység Szakszervezete, Óbuda Autóbusz Szakszervezete, BKV Központi Dolgozók Szakszervezete, Kőbánya Autóbusz Szakszervezet, Városi Autóbusz Közlekedési Szakszervezet, Villamos Független Szakszervezet, Független HÉV Szakszervezet, Busz Független Szakszervezet, BKV Fürst Közlekedési Szakszervezet, Jegyellenőri Szakszervezet, Forgalmi Kontroll Közlekedési Szakszervezet a
Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége (VTDSZSZ) és tagszervezetei:
a Metró Közlekedési Dolgozók Szakszervezete, a Belföldi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezete, a Budapesti Közlekedési Vállalat HÉV Dolgozók Szakszervezete és a Gazdasági Igazgatóság Szakszervezete az
Egységes Közlekedési Szakszervezet (EKSZ)

a Munka Törvénykönyve XXIV. fejezete 291.-293. §-aiban és az 1989. évi VII. törvény 2.§ (1) bekezdés a) pontjában rögzítettekre figyelemmel **Kollektív Munkaügyi Vitát** kezdeményeznek az alábbi kérdésekben.

A kezdeményezés célja, hogy a Budapesti Közlekedési Zrt.-nél 2021. évben a bérek és juttatások tekintetében a felek a mielőbbi megállapodás érdekében tárgyalásaikat, egyeztetéseiket felgyorsítsák, és az minél előbb létre jöjjön.

1. 2021.évi bérfejlesztés.

2021. évre a BKV Zrt. dolgozói részére átlagosan januártól visszamenőlegesen 6 %-os bérfejlesztési és 10%-os cafeteria emelési igénnyel élünk. A béremelésen belüli differenciálás mértékéről a további tárgyalások során kívánunk megállapodni.

2.

A tárgyalások felgyorsításának, a megállapodás létrejöttének nincs alternatívája a minket körülvevő munkaerőpiaci helyzet miatt. A nagy szaktudással rendelkező, kiképzett munkavállalók elvándorlása tavaly egész évben tapasztalható volt, de az utóbbi hónapokban olyan mértéket öltött, hogy ha nem sikerül azt megállítani, akkor már rövidtávon (hónapokon belül) komoly zavarok keletkeznek a Társaság működésében forgalmi, karbantartói és egyéb kiszolgálói területeken.

A tárgyalások folyamán a nyomásgyakorlásra alkalmas eszközöket sem vetjük el, melyek alkalmazásáról a későbbiek során születhet döntés, illetve bejelentés. Arra azonban már most felhívjuk Vezérigazgató Úr figyelmét, hogy az 1989. évi VII. törvény 2.§ (3) bekezdése alapján az egyeztető tárgyalások ideje alatt is egy alkalommal sztrájk tartható.

Felszólítjuk Önt, mint a társaság vezetőjét, hogy a tárgyalások mielőbbi megkezdése érdekében intézkedjen, arról értesítsen.

Budapest, 2021. 03. 19.

Tisztelettel:



Schumacher Ferenc
BKSZSZ elnök



Gulyás Attila
VTDSZSZ elnök



Naszályi Gábor
EKSZ elnök