



Független HÉV Szakszervezet 1072 Budapest, Akácfa utca 15. Tel: 06/70 698 08 57 (Elnök) [www.fhsz.hu](http://www.fhsz.hu) mail: [illescs@bkv.hu](mailto:illescs@bkv.hu)

**Budapest Főváros Önkormányzata**

**Tarlós István**  
Főpolgármester

**Tisztelt Főpolgármester Úr!**

A tegnapi sajtóhírekből értesültünk, hogy a Fővárosi Közgyűlés tegnap elfogadta Budapest 2015 évre vonatkozó költségvetését. Szakszervezeti Szövetségeink nagy érdeklődéssel és legalább akkora aggodalommal várták a tegnapi közgyűlés döntéseit, hiszen a **Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (BKK)** és a **Budapesti Közlekedési Zrt. (BKV)** működésére, valamint az ott dolgozó munkavállalók sorsára jelentősen kihat az elfogadott költségvetés tartalma.

Mint kiderült, aggodalmunk nem is volt alaptalan, ugyanis a közösségi közlekedés tervezett szinten történő működtetéséhez szükséges forrásokból jelenleg mintegy 15 milliárd forint hiányzik.

**Főpolgármester Úr** előtt jól ismert az a tény (hiszen számos alkalommal Ön is kiállt a munkatársaink mellett), hogy a **BKV Zrt.** munkavállalói az elmúlt években mekkora erőfeszítéseket tettek annak érdekében — a sokszor mostoha körülmények ellenére —, hogy az utasok biztonságos és kulturált közösségi közlekedési szolgáltatásokat vehessenek igénybe. A közösségi közlekedés és ezen belül Budapest közlekedése stratégiai kérdés az egész ország szempontjából, hiszen a nemzeti jövedelem nagy része itt termelődik meg. Nehéz megérteni, hogy e termelőképesség fenntartásához a szükséges mértékű források mellérendelése miért megy ennyire nehézkesen?

**Főpolgármester Úr** tudja, hogy a **BKK**-nál és a **BKV**-nál dolgozó munkavállalók több mint 80%-át képviselő **BKSZSZ** és a **VTDSZSZ** bértárgyalásokat folytat a munkáltatókkal annak érdekében, hogy elfogadható mértékű megállapodásokat tudjunk kötni.

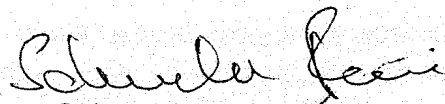
Valószínűsítjük, a Kormány is egyetért azzal, hogy béremelésekről szülessenek megállapodások a Munkáltatók és a partner szakszervezetek között, hiszen 2015-re szóló bérajánlást írt alá. Ennek megfelelően a közlekedési ágazatban születtek is bérmegállapodások, például a MÁV-nál. Nyilván senki sem gondolja, hogy a fővárosi közösségi közlekedésben dolgozók nem érdemlik meg a béremelést, hiszen a rájuk bízott feladatokat annak ellenére magas színvonalon végzik, hogy a működéshez szükséges pénzügyi források hosszú évek óta nem állnak megfelelő mértékben rendelkezésre.

A **BKSZSZ** és a **VTDSZSZ** abban érdekelt, hogy tárgyalásos úton jussunk el a bérmegállapodás megkötéséhez, ugyanakkor látjuk, hogy ha a jelenlegi körülményekben nem áll be változás, akkor erre szinte esélyünk sincs. A most kialakult helyzetben egyrészt tájékoztatást kérünk **Főpolgármester Úrtól**, másrészt a segítségét kérjük abban, hogy a nehézségek ellenére a kérdéskört a jelenlegi lehetetlen pozícióból kimozdíthassuk, sikerüljön megállapodást kötnünk a 2015-ös béremelésekre vonatkozóan.

Az ügy érdekében számítunk, és várunk meghívására, mely megbeszélésen a két társaság Vezérigazgatóját is szívesen fogadnánk, látnánk.

Együttműködő partneri hozzáállását ismerve maradunk köszönettel és üdvözlettel:

Budapest. 2015. február 26.



**Schumacher Ferenc**

**Elnök**

**Budapesti Közlekedési Szakszervezetek  
Szövetsége**

Üdvözlettel:

FHSz Kommunikáció