

## **BKK Zrt., Tömegközlekedési Divízió**

**dr. Tóth Sándor**

jegy- és bérletellenőrzési vezető

**Tárgy:** *Tárgyalási kezdeményezés*

**Tisztelt Tóth Úr!**

A **Független HÉV Szakszervezet (FHSZ)** tárgyalást, megbeszélést kezdeményez Önnél a HÉV jegyellenőri munkakörben foglalkoztatottakkal összefüggésben.

A probléma, amelyet újra az asztalra hozunk a dolog természetéből adódóan kerül időnként felszínre, hiszen a bevételek értékbeli növekedésével ez teljesen természetesnek mondható. A legutóbbi, néhány évvel ezelőtti, változás is nehezen született mára pedig úgy látszik, úgy tűnik, hogy elavult.

A HÉV jegyellenőrök napi leszámolási hibahatáráról, a „megengedett”, elfogadott hiánytöbblet mértékéről van szó. Nagyon régóta ennek a túrt értéknek csak a maximuma volt és van meghatározva, mely mérték teljesen független a bevétel nagyságától, a forgatott érték mennyiségétől, az eladás hatékonyságától.

Többféle megoldást is elfogadhatónak tartunk, tartanánk, ezért is kezdeményezzük a megbeszélést, tárgyalást. Csupán az az alaphelyzet, hogy a tisztán egyösszegben meghatározott mérték nem tartható fenn, az méltánytalan azokkal, akik nagy bevételt hoznak, illetve olyan időben és helyen dolgoznak, amikor ez realizálható. Megbeszélési, tárgyalási kezdeményezésünk célja a változtatás elérése, és a lehetőségek feltérképezése annak érdekében, hogy hosszabb távra ismét megnyugtató helyzet alakulhasson ki ebben a kérdésben.

Időpontra és helyszínre szóló javaslatát várva értesítem, hogy tárgyalásainkra, mint a BKSZSZ szövetség tagjai, annak képviselőit is fel fogjuk kérni!

Üdvözlettel és Tisztelettel:

Budapest, 2015. április 7.

Illés Csaba  
FHSZ Elnök