



## **Tisztelt Tagjaink!**

A tegnapi napon folytatódtak a KSZ tárgyalások a MÁV-HÉV Zrt.-nél, melyről ezúton szeretnénk tájékoztatást nyújtani.

- A járművezetői általánypótlék ügyében nem közeledtek az álláspontok. A munkáltató a jelenlegi rendszer fenntartását szeretné. Álláspontjuk szerint, ha általánypótlék lenne, akkor elveszítené az ösztönző jellegét és vezénylési problémák lennének.

A szakszervezetek fenntartották álláspontjukat és kérték, hogy a MÁV-Csoport egyes vállalatához hasonlóan kerüljön bevezetésre.

A reggeli csúcsban részt vevő járművezető kollégák jelenleg nem kapnak pótlékot, ezért (amennyiben az általánypótlékban nem sikerül megegyezni) javasoltuk, hogy reggel 8.00 ig kerüljön kitolásra az éjszakai pótlék ideje.

A munkáltató véleménye szerint a járművezetők nagy része nem szeretné ezt az átalakítást, mert rosszul járna vele.

Mivel még nem láttuk a számokat, ezért ismételten kértük, hogy a munkáltató mutassa be milyen költségekkel járna a pótlék átalakítás.

A tárgyalásokat nehezíti, hogy az üzleti terv még nincs elfogadva és plusz költséget a munkáltató nem szeretne bevállalni.

- Kezdeményeztük a BKV KSZ-hez hasonlóan a megszakítás nélküli munkarendben dolgozók kötelező péntek-szombat, szombat-vasárnap, vasárnap-hétfő visszavezetését. Itt az a munkáltató álláspontja, hogy ebben Uniós állásfoglalás született és várjuk meg a hazai törvényalkotás folyamatát.
- Javaslatot tettünk a gépkocsivezetői-rakodási pótlékok emelésére.
- Rákérdeztünk a bérnaplók privát emailra való kiküldésére. Ebben a témában a munkáltató nem tudott egyelőre az SZK-val megállapodni. Viszont jelezték, hogy aki a postai út előtt szeretne a bérnaplójához jutni az keresse a hr ügyintézőket, akik számukra letöltik azt!
- Véradás utáni plusz szabadság kérdésében csoport szintű állásfoglalás fog születni.
- Ismét felvetettük a munkába járás költségtérítésének 30 forintra való emelését. A munkáltató csoport szintű állásfoglalásra hivatkozott, hogy azt várja. Viszont e témában nincs ilyen közös iránymutatás, ezért helyi szinten próbálunk a témában eredményt elérni.