



Független HÉV Szakszervezet 1072 Budapest, Akácfa utca 15. Tel: 06/70 698 08 57 (Elnök) mail: illescs@bkv.hu

Hírlevél!

2016. február 18-án folytatódtak a bértárgyalások, ahol Elnök- Vezérigazgatónk 2%-os béremelés-ajánlatot tett, illetve a 140.000 Ft éves cafeteria keretet, 150.000 Ft-ra emelné. A szakszervezetek értékelték az ajánlatot az eddigi 0%-hoz képest, de az összeg mértékét kevésnek tartották, továbbá kezdeményezték, hogy az eddigi jutalom alap (pl. törzsgárda) összege is emelkedjen a minimálbér összegéig. Vezérigazgató Úr elmondta, hogy a szakszervezetek kérését átgondolják.

A BKSZSZ elnöksége rendkívüli ülésén az ajánlatot megvitatta és megerősítette, hogy továbbra is a munkahelyek megőrzése az elsődleges szempont. A HÉV ágazat jövőjének rendezése a buszos teljesítmények megtartása a csoportos létszámleépítés megállítása elsőbbséget élvez és továbbra is kiemelt feladatunknak tartjuk. Ettől függetlenül a bérajánlatot elfogadni nem tudtuk a tárgyalások folytatását javasoljuk, ahol küzdhetünk egy jobb ajánlatért.

A BKK-ban az elmúlt egy hétben összesen 4 témakörben voltak megbeszélések, egyeztetések.

Témák:

- A BKK-val összefüggésben hozott Közgyűlési Határozat következményei — Vezérigazgató Úrral
- A Széll Kálmán tér átépített forgalmi rendjének értékelése
- A villamos és autóbusz közös , a villamos vágányon való közlekedtetése
- A fonódó villamos üzemeltetésének első tapasztalatai

Vezérigazgató Úr tájékoztatást adott, miszerint a Közgyűlés a BKK-tól a Közút és a FÖRI részére feladatokat sorolt át, ezért az ebben érintett munkavállalók április 1-től oda átkerülnek. A pontos munkaköri-, és létszámi meghatározás folyamatban van, úgy látszik, hogy az érintettek száma 140 és 050 fő között lesz. További feladatátcsoportosítás nem várható.

Széll Kálmán téren, annak is a tér, valamint a Krisztina körút és Szilágyi Erzsébet fasor kereszteződésében megvalósult forgalmi rend miatt kellett feltáró megbeszélést tartani. A kialakított járdaszízek, a felfestett sávok szélessége az autóbuszoknak nem minden esetben teszi lehetővé az egy forgalmi sávon belüli mozgását. Teljes áttekintésre, esetleg átalakításra lesz szükség!

Amikor a városban az autóbusz nem villamospótlóként közlekedik villamos vágányon (most függetlenül attól, hogy ez menetrendi zavart okozhat mindkettőjüknél) nem tűnik mindig, és mindenhol szabályosan, a KRESZ előírásait betartható módon végrehajthatónak. A BKK szakemberei is tudják, ismerik ezt a helyzetet. Abban maradtunk, hogy munkacsoport alakul, mely a teljes városra nézve megvizsgálja ezt a kérdést, és megoldási javaslatot fog előterjeszteni. A munkacsoport munkájának szervezését a BKSZSZ vállalta. Természetesen e munkacsoport munkáján kívül az is vizsgálandó, hogy e közös közlekedéssel egymás menetrendjeire milyen hatással vannak!

A fonódó villamos témakörébe csak belekezdeni tudtunk, 25-én kerül egy újabb megbeszélés keretében a téma teljes kibontásra. Az már elhangzott, hogy a járműtípusok különbözőségére a menetidővel tekintettel kellene lenni.

Üdvözlettel:

FHSZ Kommunikáció

2016. február 19.