



Független HÉV Szakszervezet 1072 Budapest, Akácfa utca 15. Tel: 06/70 698 08 57 (Elnök) mail: illescs@bkv.hu

Kedves Tagjaink, Munkatársaink!

Újév indult új feladatokkal és kihívásokkal. Az ünnepek rövid időszaka után gőzerővel vetjük bele magunkat a munkába. Azt reméltük, hogy az idei év könnyebb és talán kicsit nyugodtabb lesz a BKV Zrt. életében, de mára már látható, hogy ez nem így lesz.

A médiából már mindenki értesült róla, hogy a HÉV ágazat kiszervezésének terve napirenden van. Az elmúlt években többször is felvetődött ez a lehetőség, de eddig minden esetben le is került onnan. Vajon ez a mostani helyzet mennyiben más, mint az eddigiek? Többen is feltettétek már a kérdést a képviselőinknek. Nehéz erre válaszolni. Mi BKSZSZ azt mondhatjuk a HÉV munkavállalóinak, hogy minden követ megmozgatunk azért, hogy a munkahelyek ne kerüljenek veszélybe. Abban hiszünk, hogy a HÉV ágazatnak a BKV-n belül van helye. A finanszírozás kérdését nyilván meg kell oldani, hisz a pálya a szerelvények elavultsága megoldandó probléma, de számunkra csak az elfogadható, ha olyan megoldás születik, melyben megmarad a HÉV-es szakma és a munkavállalóink semmiben sem szenvednek hátrányt. A BKSZSZ minden erőforrást és kapcsolatot, időt és energiát nem kímélve felhasznál azért, hogy olyan megoldás szülessen, amely a dolgozóinknak a legelőnyösebb. Komolyan vesszük a problémát és minden konkrét változásról tájékoztatást nyújtunk majd, amint csak lehetséges.

A HÉV-en kívül is van élet. A konzultációk beindultak az egyéb ügyekben is. Buszos kollégáinkat érintő megállapodás született a munkaszerződésekkel kapcsolatban. Olyan munkaszerződések kerültek aláíratásra, amelyben a munkavégzés helyének az Autóbusz és Trolibusz Üzemeltetési Igazgatóság került feltüntetésre, emiatt konzultációt kezdeményeztünk. Ennek eredményeképpen a jövőben minden munkavállalónak a saját divíziója kerül a szerződésbe, tehát az idézett változatot aláírók újat kapnak.

Konzultáltunk a Társasági Adatkezelési és Adatbiztonsági Szabályzattal kapcsolatban, mely módosításra kerül azért, hogy a járművekre kamerás megfigyelési rendszer kerülhessen kiépítésre. A tárgyalások jelenlegi állása szerint a járművek utastere és a jármű közlekedésének megfigyelése jogszerű, viszont a járművezető fülke folyamatos megfigyelése jogszerűen nem oldható meg. Ezzel összefüggésben a villamos területén kiadásra kerülő Főmérnöki Rendelkezés szövege és tartalma is egyeztetésre került.

3-as Metró (É-D) felújításának folyamatában annyit lehet tudni — hiszen ennyiről lehetett információt szerezni —, hogy gyakorlatilag semmi nem biztos. Nem biztosak a határidők, az ütemezések, sőt még a végrehajtandó feladatok se. Az áramellátás berendezéseinek cseréjénél talán elmondható, hogy a szakemberek által összeállított teljes mennyiség megvalósul! A pályával összefüggésben már csak az látszik, hogy a keretalagutak tetejének külső szigetelése elmarad. A vasúti pálya cseréje megvalósul új sínlekötési eljárással és sűrűséggel. Az állomások esélyegyenlőségi megközelítésének kialakítása folyamatosan kerül csökkentésre. Mozgólépcsők cseréje elmarad, mint ahogy a járműtelep építményeinek felújítása is! A járműtelepi vágányhálózatból csupán a III-as líra cseréje lesz teljes körű, a többi csak részleges. Az állandó ügyelet (forgalmi és műszaki) tartózkodói egy helyiségbe kerülnek nagymértékű területnövekedésekkel, és teljes infrastruktúrával (öltöző, fürdő, étkező). Teljességgel való ismertetésről nem beszélhetünk, mert a döntések még a finanszírozási nehézségek miatt nyitottak

Kérdéseitekkel keressetek Bennünket!

Üdvözlettel:

FHSZ Kommunikáció

2016. január 20.

