



Iktatószám: 218/137-1/2013/218

Előadó: Megyesi-Ginti Renáta

Telefon: 12-038

Ügyintézőjük:

Szakterület:

Budapesti Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége

Schumacher Ferenc

Elnök

Tárgy: a járművezetők számára kiírásra kerülő célprémiumról szóló aláírt megállapodás megküldése

Tisztelt Schumacher Ferenc Úr!

Szíves tájékoztatásul mellékelten megküldöm a Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság nevében Takács Péter vezérigazgató-helyettes, valamint a munkavállalók képviselői által aláírt megállapodást a járművezetők számára kiírásra kerülő célprémiumról.

Budapest, 2013. április 30.

Üdvözlettel:

Nagy László

főosztályvezető

Melléklet: aláírt megállapodás a járművezetők számára kiírásra kerülő célprémiumról

MEGÁLLAPODÁS

a járművezetők számára kiírásra kerülő célprémiumról

A célprémium célja: a járművezetők érdekeltté tétele a menetrendszerűség betartásában, melynek révén a BKV Zrt. villamos energia költségének megtakarítása a villamosenergia beszerzésénél érvényesíthető Jóteljesítési prémium lehető legmagasabb mértékben történő realizálása.

A célprémium forrása: a BKV Zrt. villamosenergia beszerzésénél érvényesíthető Jóteljesítési prémium.

A Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság Vasúti Üzemeltetési vezérigazgató-helyettese és az érintett érdekképviseltek a BKV Zrt. villamosenergia beszerzéséhez kapcsolódóan, a villamos vontatási energia költség megtakarítás ösztönzését elősegítő célprémium kiírásának tárgyában az alábbiakban állapodnak meg:

1. Ez a megállapodás a KSz 531-es pontjában az „Üzemanyag és egyéb energia megtakarítás térítése” pont alatt előírt, az illetékes szakszervezetekkel kötött külön megállapodásnak minősül.
2. Jelen megállapodás a mindenkori célprémiumok kitűzésére és kifizetésre vonatkozik.
3. 2013. évben a célprémium kiírásának anyagi forrása a BKV Zrt. 2012. évre megkötött „Villamos energia szállítási szerződés” 2.2.2-es pontjában meghatározott „Jóteljesítési prémium” érvényesítéséből adódó összeg. Ösztönzésre a megtakarítás forintban kimutatott értékének 50%-a fordítható. Ez az összeg bruttó összegként értelmezendő (magában foglalja a bérként kifizetendő összeget és annak a járulékait is 50%-os mértékben).
4. 2013. évet követően a célprémium kiírásának anyagi forrása a BKV Zrt. mindenkori megkötésre kerülő „Villamos energia szállítási szerződés”-ében meghatározásra kerülő „Jóteljesítési prémium” előző évi érvényesítéséből adódó összeg. Ösztönzésre a megtakarítás forintban kimutatott értékének 50%-a fordítható. Ez az összeg bruttó összegként értelmezendő (magában foglalja a bérként kifizetendő összeget és annak a járulékait is 50%-os mértékben).
5. A villamos vontatási energia költség megtakarítási célprémiumból kizárólag az érintett járművezetők (HÉV, Metró, MFAV, Trolibusz és Villamos) részesülhetnek.

6. A célprémium összegének kifizetése 2013-ban a bértárgyaláson megállapításra kerülő időpontban, 2014. évtől kezdődően a februári munkabérekkel az adott év március 8-ig történik meg.
7. Az ösztönzésre fordítható valamennyi összeg a szakterületek között az érintett időszak járművezetői átlagos ténylétszám arányában kerül szétosztásra (amely nem tartalmazza a metró segédvezetők létszámát). A célprémiumok egyéni értékének meghatározása az értékelt időszak ledolgozott munkaóráinak arányában történik. A durva szabálysértő, vagy energiapazarló járművezető az ösztönzésből kizárható — az adott szakterületen a munkáltató és a területen tagsággal rendelkező szakszervezet megállapodása alapján —, mely összeg az érintett szakterület többi járművezetője között szétosztható.
8. Az ösztönzési összegek Megállapodásban meghatározott értékei az ösztönzött dolgozók társasági szintű, nettó járandóságai, melyek kifizetésénél a bérfizetésre vonatkozó rendelkezéseket kell betartani. A BKV Zrt. villamosenergia beszerzéséhez kapcsolódóan, a villamos vontatási energia költség megtakarítás ösztönzését elősegítő célprémium kifizetések a 3551 bérelem kódon kerülnek feladásra és a központi keretet terhelik.
9. A villamos vontatási energia költség megtakarítási növelése érdekében kiemelt hangsúlyt kell fordítani a járművezetők energiatakarékosságra való oktatására, melynek megtörténte a munkáltató feladata.
10. Jelen megállapodást a felek jogosultak – 90 napos felmondási idő betartásával – rendes felmondás útján, indokolás nélkül megszüntetni.

Jelen Megállapodás Mellékletével együtt összesen 3 számozott oldalból áll.

Budapest, 2013. április 12.

Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
nevében:

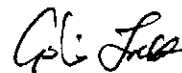


Takács Péter
Vezérigazgató-helyettes

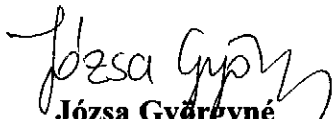
Munkavállalók részéről:



Szabó István
Belföldi Tömegközlekedési Dolgozók
Szakszervezete



Gólián Zsolt
BKV Fürst Közlekedési
Szakszervezet



Józsa Györgyné
Budapesti Közlekedésképző és Fenntartó
Dolgozók Szakszervezete



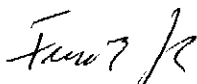
Győri Tamás
Budapesti Közlekedési Részvénytársaság
HÉV Dolgozók Szakszervezete



Szumacher Ferenc
Budapesti Közlekedési Szakszervezetek
Szövetsége



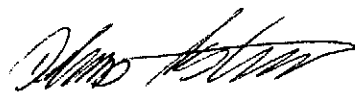
Korompai Péter
Forgalmi és Kereskedelmi Igazgatóság
Dolgozóinak Szakszervezete



Ferencsik József
Forgalmi és Műszaki Tömegközlekedési
Dolgozók Szabad Szakszervezete



Jáger István
Fővárosi Közlekedési Dolgozók
Demokratikus Szakszervezete



Csete Gyuláné
Fővárosi Villamosvasutak
Szakszervezete



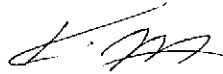
Mihály Krisztián
Független Hév
Szakszervezet



Vadicska László
Kőbánya Autóbusz
Szakszervezet



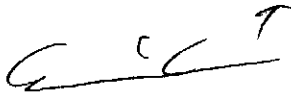
Hámornyk Péter
Közlekedésben és Áramellátásban
Dolgozók Szakszervezete



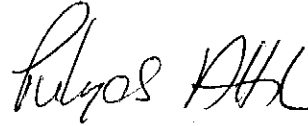
Kovács Attila
Közlekedési Független
Szakszervezet




Nemes Gábor
Közösségi Közlekedési Dolgozók
Szakszervezete



Gelencsér László
Metró É-D-i Motorkocsivezetők
Független Szakszervezete



Gulyás Attila
Metró Közlekedési Dolgozók
Szakszervezete



Kukor Gyula
Villamos Független
Szakszervezet

A k. part utolsó mondatát nem tudom elfogadni.
A kifutást támasztom. Jól van.