



iktatószám: 1127 / 177-2 / 2014
tárgy: Kezdeményezés

címzett: **Schumacher Ferenc**
beosztás: **elnök**
cégnév: **Budapesti Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége**
cím: **Budapest**
Akácfa u. 15. III. 308.
H-1072

Tisztelt **Elnök Úr!**

Köszönettel vettem az első ajtós felszállás és a 65 év felettiak ingyenes utazási jogosultsága kapcsán írt levelét.

Kezdeményezésével kapcsolatban mindenekelőtt lényeges szempont, hogy a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007. (IV. 25.) számú kormányrendelet (a továbbiakban: Kormányrendelet) a díjmentességet az utas személyi igazolványához vagy bármely más, személyi azonosításra alkalmas okmány felmutatásához köti. Ez utóbbi természetesen lehet egy, a BKK által kiállított fényképes igazolvány, azonban annak kizárólagos használatát nem lehet kötelezően előírni.

Egy ilyen megoldás azonban az utasok számára egyébként sem hozna létre minden szempontból könnyebb helyzetet, hiszen fénykép feltétlenül kellene a használatához (ez költséget jelentene számukra), valamint azt a kártyát is fel kellene mutatni minden első ajtós rendszerű felszállásnál.

A kezdeményezés kapcsán felvázolt probléma nem ismeretlen a bevezetés előtt álló elektronikus jegyrendszer vonatkozásában sem, amelynek tervezése során egyik fő célkitűzésünk, hogy a visszaélések visszaszorítása érdekében az utazási kedvezmények igénybevétele csak megszemélyesített (vagyis fényképpel és névvel ellátott) utazási kártyával legyen igénybe vehető. A díjmentes utazáshoz kapcsolódó jogosultságot pedig elektronikus módon, rendszeresen ellenőrizni fogjuk.

A jelenlegi jogszabályi környezetben azonban az elektronikus jegyrendszer keretében bevezetendő új, fényképpel és névvel ellátott utazási kártya kiváltása a Kormányrendelet

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cégjegyzékszám: 01-10-046840
cím: 1075 Budapest,
Rumbach Sebestyén u. 19-21.

telefonszám: +36 30 774 1000
fax: +36 30 774 1001
web: www.bkk.hu
e-mail: bkk@bkk.hu

értelmében nem kötelező, a jogosultság igazolásához nem szükséges, vagyis a díjmentes utazásra jogosult, 65 év feletti nyugdíjasok számára nem lenne kötelező a BKK-kártya kiváltása sem. Ez komoly problémát jelent, mivel az új rendszerben az, aki nem rendelkezik kártyával, nem fogja tudni használni a hálózat egyes részeit (pl. metrókapun történő önálló áthaladás).

Tekintettel arra, hogy a jelenleg hatályos jogszabályok nem teszik lehetővé a probléma kielégítő megoldását, törvénymódosítási folyamat kezdeményezésére lesz szükség, amelynek eredményeként az elektronikus alapú, megszemélyesített utazási kártya kiváltása és használata kötelezővé válna a díjmentesen utazók részére.

Mindezek alapján a jelenlegi, az utazási jogosultságokat papír alapon megtestesítő díjtermékek és igazolványok mellett egyelőre nem javasoljuk egy ilyen kártya bevezetését. Terveink szerint az elektronikus jegyrendszer bevezetéséig a jogi kérdéseket is sikerül rendezni, így az elektronikus környezetben megoldódhat a Budapesti Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége által is felvetett, a 65 év feletti jogosultságának ellenőrzésére vonatkozó probléma is.

Budapest, 2014. június 24

Üdvözlettel:



Vitézy Dávid
vezérigazgató
BKK