

Budapesti Közlekedési Zrt.

Bolla Tibor Úr
Vezérigazgató részére

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

Tárgy: Bejelentés

A Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége és tagszervezetei, a Metró Közlekedési Dolgozók Szakszervezete, a Budapesti Trolibuszközlekedési Dolgozók Szakszervezete, a Budapesti Közlekedési Vállalat HÉV Dolgozók Szakszervezete, a Közlekedésben és Áramellátásban Dolgozók Szakszervezete és a Gazdasági Igazgatóság Szakszervezete továbbá a Budapesti Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége és tagszervezetei a Villamos Független Szakszervezet, a Független HÉV Szakszervezet, a Városi Autóbusz Közlekedési Szakszervezet, a Metró észak-déli motorkocsivezetők Független Szakszervezete, a Fürst Busz Üzemegység Munkástanácsa, a BKV Fürst Közlekedési Szakszervezet, a Közlekedési Független Szakszervezet, a Jegyellenőri Szakszervezet, a Kilián Autóbusz Üzem Szakszervezete, az Óbuda Autóbusz Szakszervezet, a Kőbánya Autóbusz Üzem Szakszervezete, a Récsei Autóbusz Üzem Szakszervezete, és a BKV Központi Dolgozók Szakszervezete képviselőiben az alábbiak miatt fordulunk Önhez.

A Budapesti Közlekedési Zrt.-nél (továbbiakban: BKV) képviselettel rendelkező szakszervezetekként nem nézhetjük tétlenül a BKV folyamatosan romló pénzügyi helyzetét, a járműállomány ebből eredő leromlását, BKV-nál dolgozó tagjaink egyre romló anyagi helyzetét és munkakörülményeit.

A fentiek miatt ezért a Munka Törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény 291.§-a szerint kollektív munkaügyi vitát kezdeményezünk a következő kérdésekben:

1. A BKV kollektív szerződésének záradékában foglaltak megsértése,
2. A munkaszerződésekben rögzített 2012. évi prémiumok időarányos része kifizetésének elmaradása,
3. A BKV munkavállalói munkahelyeinek védelme, tervezett létszámcsökkentések, a busz kiszervezések hatása a BKV munkavállalóira,
4. A BKV járműveinek és infrastruktúrájának rossz műszaki állapota, ezek megoldásának finanszírozása,
5. A BKK-val kötött közszolgáltatási szerződésből fakadó hátrányos következmények orvoslása,
6. A villamos energia költségmegtakarítás ösztönző prémium kifizetésének elmaradása.

A kezdeményezésünk indokaként előadjuk a következőket:

A BKV hatályos kollektív szerződésének – a továbbiakban: KSZ – záradékában a munkáltató és a szakszervezetek a következőken állapodtak meg:

”

1. A felek egyeztetést kezdeményeznek a jövedelem-csökkenés elkerülése érdekében, hogy a 299/2011.(XII.22.) Kormányrendelet elvei ne sérüljenek. A tárgyalások keretében a Felek 2012. november 15. napjáig megállapodnak a jubileumi elismerés, illetve a cafeteria juttatások tekintetében, amely keretében az Üzleti terv és a Közszolgáltatási Szerződés keretszámainak és a társaság finanszírozási lehetőségeinek túllépésére nem kerülhet sor.”

A fenti témában eddig lefolytatott tárgyalásokon a munkáltató nem adott egyértelmű tájékoztatást a Társaságnál év végéig várható megtakarítások, pénzügyi lehetőségek mértékéről, a jubileumi elismerésekről és a cafeteria juttatások alakulásáról. A megállapodás a munkáltató halogató magatartása miatt, a Kollektív Szerződésben vállalt határidőig nem jött létre.

Mindemellett a munkáltató 2012. évben, gazdasági okokra hivatkozva, nem fizette ki a munkavállalóknak a munkaszerződésekben garantált prémiumait sem, a prémiumfeladatok teljesítése ellenére. Mindez a munkáltatói magatartás súlyosan sérti a Munka Törvénykönyvét, ráadásul mindez súlyosan veszélyezteti az emiatt nehéz anyagi helyzetbe került munkavállalók megélhetését is. Egész egyszerűen elfogadhatatlan a számunkra, hogy a munkáltató, a saját, illetve tulajdonosa hibájából előállt nehézségeire hivatkozva ne fizesse ki a munkavállalóit!!!

Nem átlátható számunkra továbbra sem a BKV hosszú távú jövője, ennek finanszírozása. Miközben a sajtóból értesülünk arról, hogy egyes autóbuszjáratok kiszervezése zajlik, a mai napig nem kaptunk semmilyen tájékoztatást arra nézve, hogy mindez milyen hatással lesz a BKV munkavállalóira, tervez-e, és ha igen, milyen mértékű létszámleépítést emiatt a munkáltató.

Emellett a mai napig nem kaptunk arra választ, hogy a BKV erősen leromlott műszaki állapotú járműparkját és infrastruktúráját a munkáltató miként tervezi javítani. Sajnos a járművek, szerelvények és infrastruktúra leromlottsága súlyos feszültséget, veszélyérzetet kelt a munkavállalókban, hiszen olyan megbízhatatlan technikával dolgoznak, amely bármely pillanatban lerobbanhat alattuk és amelynek nekik fel sem roható hibáiért is nekik kell viselniük a felelősséget az utasok felé.

Tisztázatlan számunkra az is, hogy a BKK-val kötött közszolgáltatási szerződésnek a BKV számára hátrányos, egyoldalú rendelkezéseit, az ezekből eredő hátrányokat a menedzsment miként kívánja ellensúlyozni, illetve, hogy egyáltalán tett-e valamit e hátrányok ellensúlyozására.

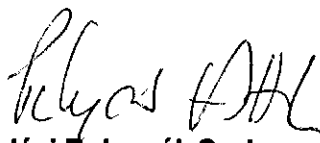
Végül elfogadhatatlan, hogy egy korábban indokoltan elismert, és megállapodásban rögzített anyagi juttatást, prémiumot, melyet az elektromos vontatású járművet vezetőik kaptak jó teljesítésből eredeztethető munkájukért, a BKV egyoldalúan eltörölje.

A fenti megválaszolatlan és a munkavállalók széles rétegét érintő, súlyos gazdasági, illetve szociális kérdésekben ezért kollektív munkaügyi vitát kezdeményezünk.

Az eredményes egyeztetésben bízva

Budapest, 2012. november 15.

Tisztelettel:



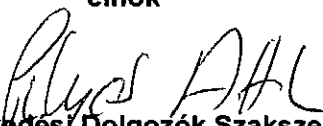
Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége
Gulyás Attila
elnök



Budapesti Közlekedési Vállalat HÉV Dolgozók Szakszervezete
Győri Tamás József
elnök



Budapesti Trolibusz-közlekedési Dolgozók Szakszervezete
Szabó István
elnök



Metró Közlekedési Dolgozók Szakszervezete
Gulyás Attila
Elnök

Közlekedésben és Áramellátásban Dolgozók Szakszervezete
Hámornik Péter
Elnök

Gazdasági Igazgatóság Szakszervezete
Székely Ferencné
Elnök

Budapesti Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége
Schumacher Ferenc
Elnök

Villamos Független Szakszervezet
Kukor Gyula
Elnök

Független HÉV Szakszervezet
Mihály Krisztián
Elnök

Városi Autóbusz Közlekedési Szakszervezet
Wittinger Zoltán
Elnök

Metró észak-déli motorkocsivezetők Független Szakszervezete
Gelencsér László
Ügyvivő

Fürost Busz Üzemegység Munkástanácsa
Fi Kálmán
Elnök

BKV Fürost Közlekedési Szakszervezet
Gólián Zsolt
Elnök

Közlekedési Független Szakszervezet
Kovács Attila
Elnök

Jegyellenőri Szakszervezet
Gerzsenyi Csaba
Elnök

Horváth János
Kilián Autóbusz Üzem Szakszervezete
Horváth János
Elnök

Tiszperger Attila
Óbuda Autóbusz Szakszervezet
Tiszperger Attila
Elnök

Kőbánya Autóbusz Üzem Szakszervezete
Vadicska László
Elnök

Farkas László
Récsei Autóbusz Üzem Szakszervezete
Farkas László
Elnök

Csimár Pálné
BKV Központi Dolgozók Szakszervezete
Csimár Pálné
Elnök